

SAUVONS



LA LIGNE
DES HIRONDELLES

DÉBAT PUBLIC

 12 juin 2026

 18h30

 **Salle des Commards**
32, rue du Général Malet – 39100 Dole

Objectifs du débat :

- **Mettre en lumière les conséquences concrètes des décisions prises par la Région pour les usagers et le territoire.**
- **Confronter les points de vue des institutions, des élus et des acteurs locaux**
- **Réfléchir collectivement aux conditions nécessaires pour garantir un avenir durable à la ligne des Hirondelles**



Entrée sur inscription à l'adresse mail suivante
inscription.debat.12juin@gmail.com

Introduction

Débat Public du 12 juin 2026

Quel avenir pour la ligne des Hirondelles?

La ligne des Hirondelles constitue un axe ferroviaire structurant pour notre territoire.

Elle relie des bassins de vie, soutient l'activité économique locale, participe à l'attractivité touristique et représente un outil concret de transition écologique. Dans un contexte de décisions régionales impactant son exploitation et son niveau de service, de nombreuses interrogations émergent:

Quelles conséquences pour les usagers quotidiens?

Quel équilibre entre contraintes budgétaires et qualité du service rendu?

Quelle version à long terme pour cette infrastructure emblématique?

Face à ces enjeux, le collectif Sauvons la ligne des Hirondelles organise un débat public le 12 juin 2026 à Dole.

L'objectif est d'ouvrir un espace d'échanges transparents, pluralistes et constructifs entre citoyens, élus, institutions et acteurs du territoire.

Ce débat s'articulera autour de trois grandes séquences:

Les choix d'exploitation et leur impact sur les usagers

Analyse des décisions récentes ou envisagées : fréquence des trains, horaires, correspondances, accessibilité, fiabilité du service.

Il s'agira d'évaluer leurs effets concrets sur la mobilité quotidienne, l'emploi et la vie locale

L'articulation entre investissements et niveau de service

Quels investissements sont nécessaires pour garantir la pérennité de la ligne?

Comment articuler modernisation de l'infrastructure, maîtrise des coûts et maintien d'un service attractif et efficace?

Quels engagements concrets pour l'avenir?

Au-delà des constats, cette dernière partie visera à identifier des perspectives et des engagements clairs: Vision stratégique, garanties de service, calendrier d'actions, responsabilité des différents acteurs

A travers cette démarche, le collectif souhaite contribuer à un débat éclairé et responsable sur l'avenir d'un service public essentiel à l'aménagement équilibré du territoire.

Chiffres clés en Bourgogne Franche-Comté



2616 km de voies
ferrées

198 gares

23000 abonnés

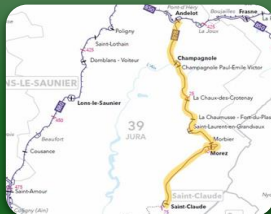
- ✓ 597,7 millions d'euros de budget transport routier et ferré de la Région (fonctionnement et investissement) en 2021
- ✓ 1 517 287 voyages réalisés en 2021 à l'échelle de la Région via les lignes régulières
- ✓ + 70 transports de proximité gérés directement par la Région
- ✓ 6 gares équipées de box à vélos individuels (sans abonnement : accès libre à sécuriser avec son propre cadenas)
- ✓ 33 abris à vélos sécurisés en gare (abonnement sur viamobigo.fr)

600 trains
Mobigo / jour

115 CARS
complémentaires
aux trains

70 000 voyages
par jours sur le
réseau TRAINS
Mobigo (jusqu'à 80
000 le vendredi)

La Ligne des Hirondelles



Traverser le Jura à bord de la Ligne des Hirondelles, c'est vivre une véritable expérience entre ciel et montagne. Cette ligne ferroviaire relie Dole à Saint-Claude sur 123 kilomètres et figure parmi les plus spectaculaires de France. En un peu plus de deux heures, le train passe des plaines aux reliefs escarpés, franchit des vallées profondes et serpente au cœur de vastes forêts, révélant toute la diversité des paysages jurassiens.



Construite entre la seconde moitié du XIXe siècle et 1912, cette ligne représente un véritable défi d'ingénierie. Pour s'adapter au relief montagneux du Haut-Jura, les bâtisseurs ont dû multiplier les ouvrages d'art : 36 tunnels et 18 viaducs jalonnent le parcours. Parmi eux, le remarquable tunnel en fer-à-cheval situé entre Morier et Morez illustre l'audace technique de l'époque. Cette prouesse a permis de désenclaver une région alors tournée vers l'industrie et l'artisanat.



Son nom poétique, « Ligne des Hirondelles », viendrait d'une image frappante: en voyant les ouvriers travailler en hauteurs sur les viaducs, les habitants de Morez disaient qu'ils semblaient voler ou « tutoyer les hirondelles ». Ce surnom évoque à la fois la hauteur des ouvrages et la légèreté du tracé suspendu au-delà des vallées.



Le voyage est aussi une découverte naturelle. Le train longe la forêt de Chaux, traverse les paysages viticoles autour d'Arbois, puis gagne les plateaux du Grandvaux avant d'atteindre son point culminant au col de la Savine, à 948 mètres d'altitude. La descente vers Saint-Claude offre alors des panoramas impressionnants sur la vallée de la Bienne.



Au-delà des paysages, la ligne relie des villes au riche patrimoine : Dole, ville natale de Louis Pasteur; Morez, marquée par son histoire lunetière; et Saint-Claude, reconnue pour la pipe et le diamant.



Ainsi, la Ligne des Hirondelles n'est pas seulement un moyen de transport: c'est une ligne de vie, c'est un voyage à travers l'histoire, l'ingéniosité humaine et la beauté naturelle du Jura

Offre de Circulations

Depuis Dole

- 3 circulations quotidiennes:
 - 06h16 du lundi au samedi
 - 10h14 tous les jours
 - 11h14 tous les jours
- 17h34 les vendredis, dimanches et jours fériés

Depuis Besançon

1 circulation hebdomadaire le vendredi à 16h39

Depuis Saint-Claude

- Vers Dole
 - 06h09 du lundi au samedi
 - 09h46 du lundi au samedi
 - 17h12 tous les jours sauf le mercredi et le vendredi
- Vers Besançon
 - 14h57 le vendredi
 - 17h12 tous les jours sauf le mercredi et le vendredi

Service spécifique étudiants

1 aller-retour Saint-Claude / Champagnole du lundi au jeudi

15h51 (départ)

17h33 (retour)

Evolutions récentes de l'offre

Circulations Supprimées

- Suppression** du train n°895518 les mercredis et vendredis (départ 17h12 de Saint-Claude, arrivée 19h59 à Besançon, particulièrement **impactant pour les lycéens et les collégiens**)
- Suppression** de la circulation du lundi matin entre Saint-Claude départ 04h46 arrivée à Dole à 7h12, **essentielle pour les déplacements professionnels et scolaires en début de semaine.**

Chiffres clés – La ligne des Hirondelles

**123
km**

de Dole à Saint-Claude

36

tunnels sur le parcours

18

viaducs spectaculaires

948 m

altitude max. (col de la Savine)

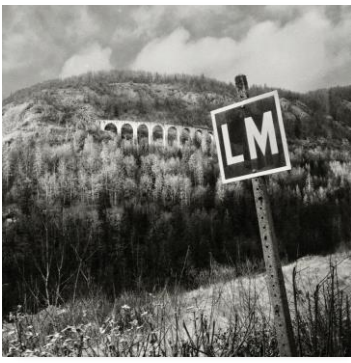
+65 %

de fréquentation depuis 2019

**2,5
M€/an**

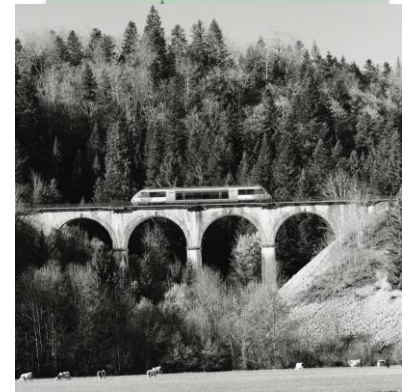
d'entretien courant annuel

Sources : SNCF Réseau, SNCF TER / TER Mobigo, SNCF Gares & Connexions – Collectif Sauvons la ligne des Hirondelles



La section ferroviaire Andelot – Saint-Claude est une infrastructure à voie unique, dépourvue d'électrification et exploitée avec un système de cantonnement téléphonique. Elle s'étend sur 73,2 km, avec des vitesses autorisées comprises entre 50 et 100 km/h, bien que certains tronçons soient limités en permanence à 40 km/h. Classée dans le groupe UIC 9 AV, elle présente un niveau de trafic faible. Les rails, les aiguillages et les traverses ont en moyenne plus d'un demi-siècle, certains éléments datant même de l'origine. Aucun embranchement particulier ni installation militaire n'utilise actuellement cette ligne. Elle figure encore au RFSD, mais son retrait est envisagé. *RFSD : réseau ferré stratégique pour la défense*

La desserte voyageurs, assurée par TER Mobigo, comprend du lundi au vendredi quatre rotations quotidiennes aller-retour, mêlant trains et cars, généralement entre Dole et Saint-Claude, complétées par deux liaisons en autocar. La coexistence de nombreux types de dessertes, variables selon les jours et les périodes (avec des départs possibles de Dole, Andelot, Champagnole ou Besançon), nuit fortement à la lisibilité et à l'attractivité de la ligne, selon les associations d'usagers. D'après SNCF TER, la clientèle se compose de 34 % d'usagers réguliers, dont une large majorité de jeunes, et de 66 % de voyageurs occasionnels. Une part notable du trafic est liée aux établissements scolaires, notamment à Champagnole et au lycée d'optique de Morez.



Entre 2022 et 2024, la fréquentation a progressé d'environ 6 %, mais reste inférieure à 2 000 montées hebdomadaires. Sur une période plus longue, depuis 2019, les données de SNCF Gares & Connexions montrent une hausse significative de 65 %. En revanche, la continuité ferroviaire vers la région Auvergne-Rhône-Alpes et notamment vers Lyon n'est plus assurée depuis la fermeture de la liaison entre Saint-Claude et Oyonnax en 2017, remplacée par des services routiers express régionaux.

Les dépenses annuelles d'entretien courant atteignent environ 2,5 millions d'euros et continuent d'augmenter en raison de la dégradation progressive de l'infrastructure. Selon SNCF Réseau, un programme d'investissement minimal compris entre 50 et 90 millions d'euros serait nécessaire sur la période 2028-2032 afin de restaurer les performances de la ligne et garantir son exploitation pendant encore vingt ans.



Connue sous le nom de « ligne des Hirondelles », cette ligne constitue un symbole fort parmi les lignes de desserte fine du territoire. Elle se trouve au cœur d'un débat opposant la volonté de préserver un patrimoine ferroviaire remarquable et reconnu, et la tentation de reporter les déplacements vers la route, dans un environnement montagneux où les conditions de circulation sont souvent difficiles.

Les choix d'exploitation et l'impact sur les usagers

Décisions récentes

Suppressions de circulations

- Train 895518 supprimé les mercredis et vendredis (17h12 Saint-Claude → 19h59 Besançon) : impact majeur sur les lycéens et collégiens.
- Circulation du lundi matin supprimée (04h46 – 07h12, Saint-Claude → Dole) : essentielle pour les déplacements professionnels.

Lisibilité de l'offre

La multiplicité de points de départ (Dole, Andelot, Champagnole, Besançon) et les variations selon les jours nuisent fortement à la lisibilité et à l'attractivité de la ligne.

Impacts concrets

Mobilité quotidienne

34 % d'usagers réguliers, dont une large majorité de jeunes. Les suppressions affectent directement l'accès à l'emploi et à l'éducation.

Établissements scolaires

Part notable du trafic liée aux établissements de Champagnole et au lycée d'optique de Morez.

Attractivité du territoire

La réduction de l'offre fragilise l'attractivité touristique et économique de tout le massif jurassien.

Source : TER Mobigo / Associations d'usagers – Collectif Sauvons la ligne des Hirondelles

Articulation entre investissements et niveau de service

⚠ Programme d'investissement estimé entre 50 et 90 millions d'euros sur 2028–2032 (SNCF Réseau) pour garantir 20 ans d'exploitation.

État de l'infrastructure

- Voie unique, non électrifiée, 73,2 km (section Andelot – Saint-Claude)
- Rails, aiguillages et traverses âgés de plus de 50 ans en moyenne
- Vitesses limitées à 40 km/h sur certains tronçons
- Classement UIC groupe 9 AV (trafic faible)
- Coût d'entretien annuel : environ 2,5 M€, en hausse constante

Questions clés pour l'avenir

- Quels investissements pour garantir la pérennité de la ligne ?
- Comment articuler modernisation de l'infrastructure et maîtrise des coûts ?
- Comment maintenir un service attractif tout en répondant aux contraintes budgétaires de la Région ?
- Quel rôle pour la Région BFC, l'État et SNCF Réseau dans le financement ?

Source : SNCF Réseau – Collectif Sauvons la ligne des Hirondelles

Quel avenir pour la ligne des Hirondelles ?

01 Une vision stratégique claire pour la ligne

Définir un projet de territoire pour la ligne : maintien, amélioration ou transformation de l'offre, avec des engagements clairs de la Région et de l'État.

02 Des garanties de service pour les usagers

Assurer une offre horaire lisible et stable pour les usagers réguliers, les scolaires et les touristes, avec un calendrier d'actions précis.

03 La responsabilité de tous les acteurs

Identifier le rôle concret de la Région BFC, de l'État, de SNCF Réseau et des collectivités locales pour financer et pérenniser la ligne.

Débat public – 12 juin 2026 – Salle des Commards, Dole

Notes

Débat public - 12 juin 2026 - Dole

CRÉDIT PHOTOGRAPHIQUE

Images extraites du projet consacré à la Ligne des Hironnelles et à la perte de notre patrimoine mémoriel et culturel collectif, « Vertige en Parallèles », conçu et réalisé par le photographe Philippe Debiève de 2022 à 2026. L'ensemble, à finalité éditoriale, comprend un ouvrage accompagné d'un texte de l'écrivain Pierre Perrin et est destiné également à faire l'objet d'expositions.

Contact : philippedebieve@gmail.com /// [@philippedebieve](https://www.instagram.com/philippedebieve)